



GORDINI CLUB SMRC



CHRONOLOGICAL ANALYSIS 1° TRAINING

ORD	No	DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL	
1	800	GEBERL Helmut			HKT			
		1) 1'23.960	2) 1'21.172	3) 1'20.721	4) 1'21.856	5) 1'20.255	6) 1'18.963	7) 1'25.124
		8) 1'19.520	9) 1'20.090	10) 1'19.306	11) 1'19.634	12) 1'20.474		
2	804	FRANZ Holger			CATARHAM			
		1) 1'17.437	2) 1'16.171	3) 1'16.236	4) 1'15.994	5) 1'17.118	6) 1'19.288	7) 1'16.238
		8) 1'16.491	9) 1'17.696	10) 1'19.141	11) 1'16.142	12) 1'16.956		
3	805	WESTERMANN Joachim			CATARHAM			
		1) 1'17.338	2) 1'15.431	3) 1'15.587	4) 1'15.213	5) 1'14.272	6) 1'15.235	7) 1'14.374
		8) 1'15.154	9) 1'14.713	10) 1'15.257	11) 1'14.330	12) 1'15.972	13) 1'16.161	
4	807	SCHNEIDER Werner			CATARHAM			
		1) 1'15.361	2) 1'14.804	3) 1'17.241	4) 1'14.189	5) 1'14.564	6) 1'14.665	7) 1'15.107
		8) 1'14.267	9) 1'16.911	10) 1'14.622	11) 1'14.509	12) 1'14.759		
5	811	FELDMANN Sandro			HKT			
		1) 1'19.428	2) 1'17.658	3) 1'20.011	4) 1'16.724	5) 1'20.641	6) 1'22.518	7) 1'17.036
		8) 1'17.544	9) 1'17.071	10) 1'19.113	11) 1'16.516	12) 1'18.738		
6	813	KLEMP Matthias			LOTUS			
		1) 1'20.707	2) 1'22.225	3) 1'19.483	4) 1'23.555	5) 1'19.787	6) 1'19.970	
7	814	HECKMAYER Andreas			HKT			
		1) 1'16.215	2) 1'14.511	3) 1'13.953	4) 1'13.982	5) 1'13.717	6) 1'13.622	7) 1'14.133
		8) 1'14.135	9) 1'15.102					
8	864	DECHANT Cristian			HKT			
		1) 1'22.385	2) 1'18.829	3) 1'19.160	4) 1'19.040	5) 1'21.216	6) 1'18.311	7) 1'18.455
		8) 1'19.663	9) 1'17.614	10) 1'19.224	11) 1'17.658	12) 1'17.776		
9	866	MULLER Uwe			RUSH			
10	887	ZECHBAUER Michael			HKT			
		1) 1'39.293	2) 1'26.619	3) 1'24.197	4) 1'24.672	5) 1'23.850	6) 1'22.711	7) 1'24.601
		8) 1'26.408	9) 1'23.407	10) 1'22.081	11) 1'22.140			
11	888	ZIMMERMANN Klaus			HKT			
		1) 1'18.042	2) 1'18.651	3) 1'16.716	4) 1'17.121	5) 1'17.041	6) 1'17.081	7) 1'18.199
		8) 1'17.523	9) 1'17.191	10) 1'16.712	11) 1'19.285	12) 1'25.545		

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Farit Roth

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea